

Wagner Tuning Ladeluftkühler Competition M2 comp/M3/M4



Produktnummer: WT200001124

Preis: 1.990,- €

Alle Preise inkl. 19% MwSt.



upgraded Shop

Produktdetails	
Art	indirekter Ladeluftkühler durch Wasserk
Sonderpreis	erfrage ein Komplettpreisangebot inkl. M

Gerne prüfen wir die Passgenauigkeit und erstellen ein Komplettpreisangebot inkl. Montage. (Montagekosten 80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt)

Sämtliche Angaben ohne Gewähr. Bei Preisänderung der Hersteller, sind unsere Preise nicht länger bindend. Artikel befindet sich nicht am Lager. Bitte Liefertermin und Lieferfähigkeit erfragen.

Produktdetails

COMPETITION LADELUFTKÜHLER KIT BMW F80-82-83 M3/M4

Der 3.0 Liter S55B30 Turbomotor der BMW M3 / M4 Modelle ist mit einem indirekten Ladeluftkühlkreislauf ausgestattet. Der Kühlvorgang der Ladeluft wird demzufolge durch einen wassergekühlten Ladeluftkühler realisiert, welcher durch den WagnerTuning Hochleistungsladeluftkühler ersetzt wird.

Der WAGNERTUNING Hochleistungsladeluftkühler besitzt ein neuartiges Competition Netz (Tube Fin) mit den Abmaßen 287 mm x 185 mm x 115 mm. Dies wurde speziell für die hohen Ansprüche des BMW M3/M4 entwickelt und bietet 114 % mehr äußeres Netzvolumen gegenüber dem originalen Ladeluftkühler. Das dabei eingesetzte Verhältnis zwischen innerer- und äußerer Kühlfläche generiert eine maximale Wärmeübertragung und ermöglicht zeitgleich bestmöglichen internen Luftstrom. Die Aluminiumguss Endkästen wurden im CAD konstruiert und unter Zuhilfenahme von CFD Simulationen optimiert. Das Resultat sind hervorragende Kühleigenschaften bei geringstem Gegendruck. Somit ist dieses Kit genau das Richtige für den Rennsport. Eine optimale Kühlung der aufgeladenen Luft mit deutlichem Leistungsanstieg!

Alle WAGNERTUNING Ladeluftkühler sind mit einer wärmeleitenden Anti-Korrosionsbeschichtung ausgestattet, sodass eine dauerhafte Kühlwirkung sichergestellt wird. Auch die Montage des System ist mit Hilfe unserer Einbauanleitung unkompliziert und plug & play durchführbar.

Vorteile dieses Produktes:

- deutlich bessere Kühlleistung
- weniger Gegendruck
- mehr Leistung und Drehmoment für Ihren Motor
- mechanische Entlastung des Turboladers
- 100% Druckfestigkeit
- 100% Plug and Play
- bis zu 4 Jahre Garantie

Netzabmaße OEM Ladeluftkühler:

276 mm x 136 mm x 76 mm

V = 2,85 Liter

Netzabmaße WT Ladeluftkühler:

287 mm x 185 mm x 115 mm

V = 6,10 Liter