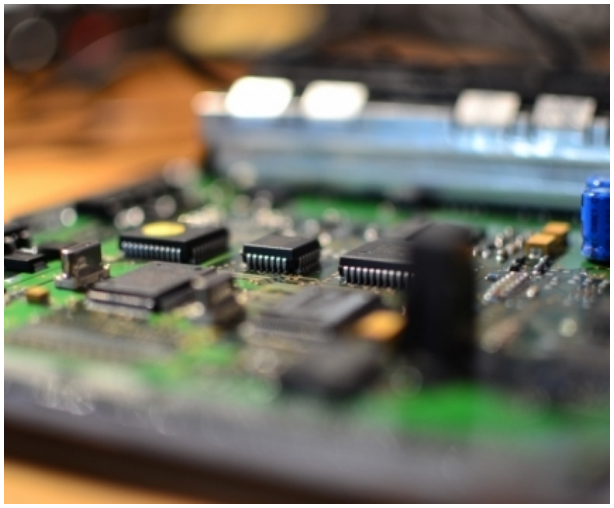
# upchip AGR Deaktivierung



**Produktnummer: UPAGROFF**

## Preis: 399,- €

Alle Preise inkl. 19% MwSt.

**upgraded Shop**

| | Produktdetails |
|---|---|
| **Ausführung** | Programmierung im Motorsteuergerät |
| **Hersteller** | upgraded |

Gerne prüfen wir die Passgenauigkeit und erstellen ein Komplettpreisangebot inkl. Montage. (Montagekosten 80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt)

Sämtliche Angaben ohne Gewähr. Bei Preisänderung der Hersteller, sind unsere Preise nicht länger bindend.
Artikel befindet sich nicht am Lager. Bitte Liefertermin und Lieferfähigkeit erfragen.

## Produktdetails

Die Einführung des AGR (Abgasrückführung), auch unter EGR (Exhaust Gas Recirculation) bekannt, ist nun schon einige Jahre her.
Ziel des Systems ist die Stickoxide bereits möglichst früh zu mindern und so die Abgase sauberer zu halten.

Bei diesem Prozess wird ein Teil der Abgase zurück in den Verbrennungsraum transportiert, um diese erneut zu verbrennen.

Doch mit den Jahren verschmutzen AGR-Ventile und Brennraum. Hohe Instandsetzungskosten sind die Folge.

Das Produkt "Ausprogrammierung der AGR-Funktion" bzw. "Deaktivieren" aus dem Fahrzeugsystem hat bei uns nicht den Grund das wir unsere Umwelt nicht lieben.
Auch wollen wir nicht das die Fahrzeuge mehr Abgase oder mehr Stickoxide produzieren.

Schon bei der Leistungsoptimierung Deines Fahrzeuges legen wir Wert auf:
- Beibehaltung der Abgasnorm!
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauch durch Drehmomenterhöhung!
- Beibehaltung der Motorschutzfunktion und Inspektionsmöglichkeit!

Alle unsere Leistungsoptimierung sind für Fahrzeuge mit AGR entwickelt worden.

Aber es gibt auch Fälle wo man kein AGR braucht. Ein AGR-System kostet Leistung und Kraftstoff.
Für ein Fahrzeug das man im Wettbewerb - wie auf einer Rennstrecke bewegen will - ganz klar 2 Punkte die nicht gehen.
Ohne AGR ist das Leistungsverhalten des Fahrzeuges noch effektiver.

Das Deaktivieren des AGR aus dem Fahrzeugsystem ist im Geltungsbereich der StVZO und auch in der EU nicht zulässig.

Das Führen von Kraftfahrzeugen mit deaktivierten AGR ist im öff. Straßenverkehr nicht zulässig, bzw.
kann zu dem Wegfall von Steuervorteilen und Erlöschen der ABE führen.

Es handelt sich um eine reine elektronische Abschaltung. Eventuelle mechanische Arbeiten am Fahrzeug müssen in Eigenregie durchgeführt werden.